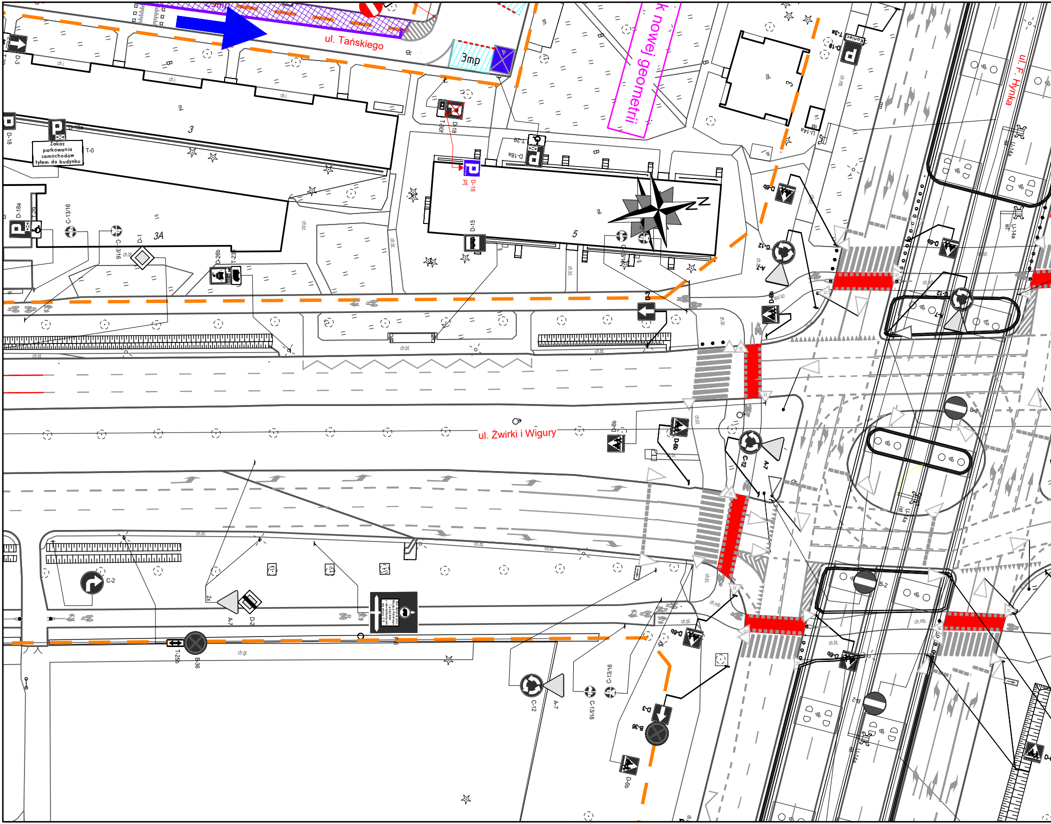
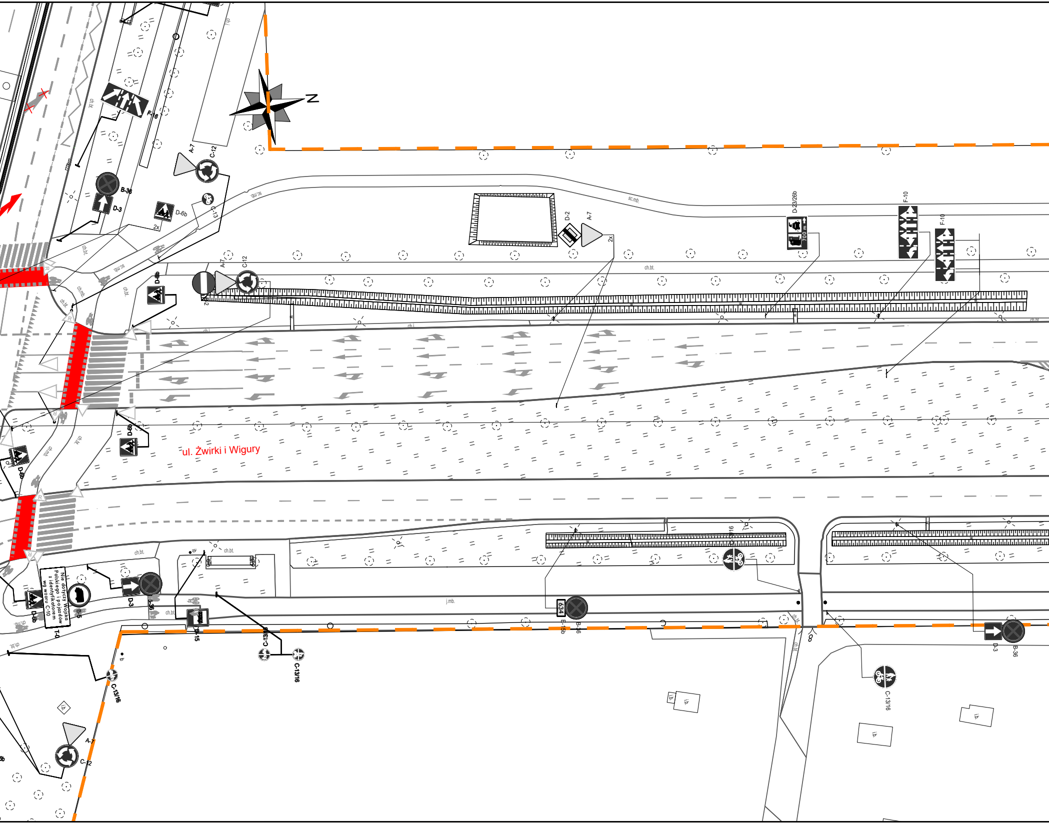
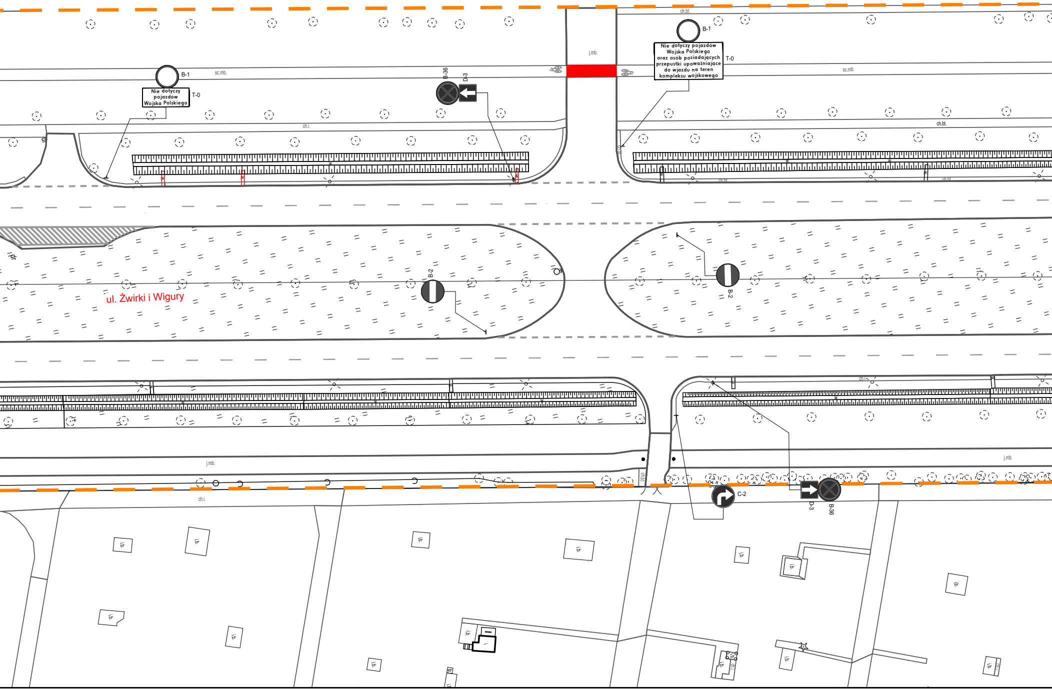
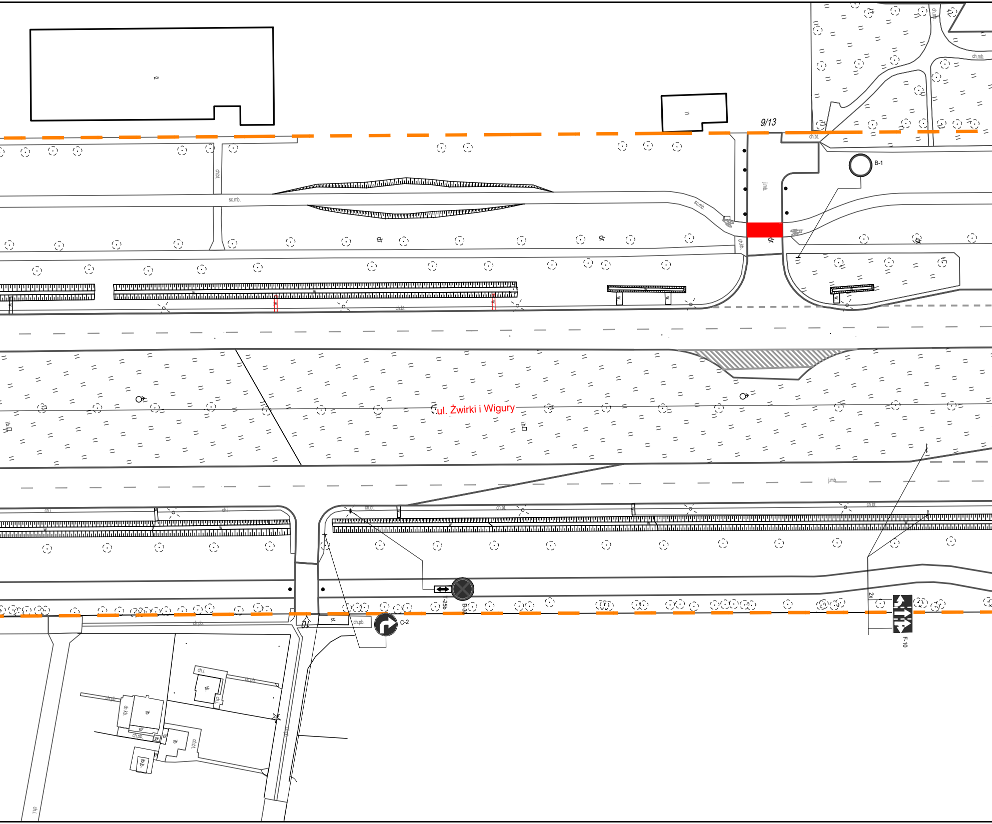
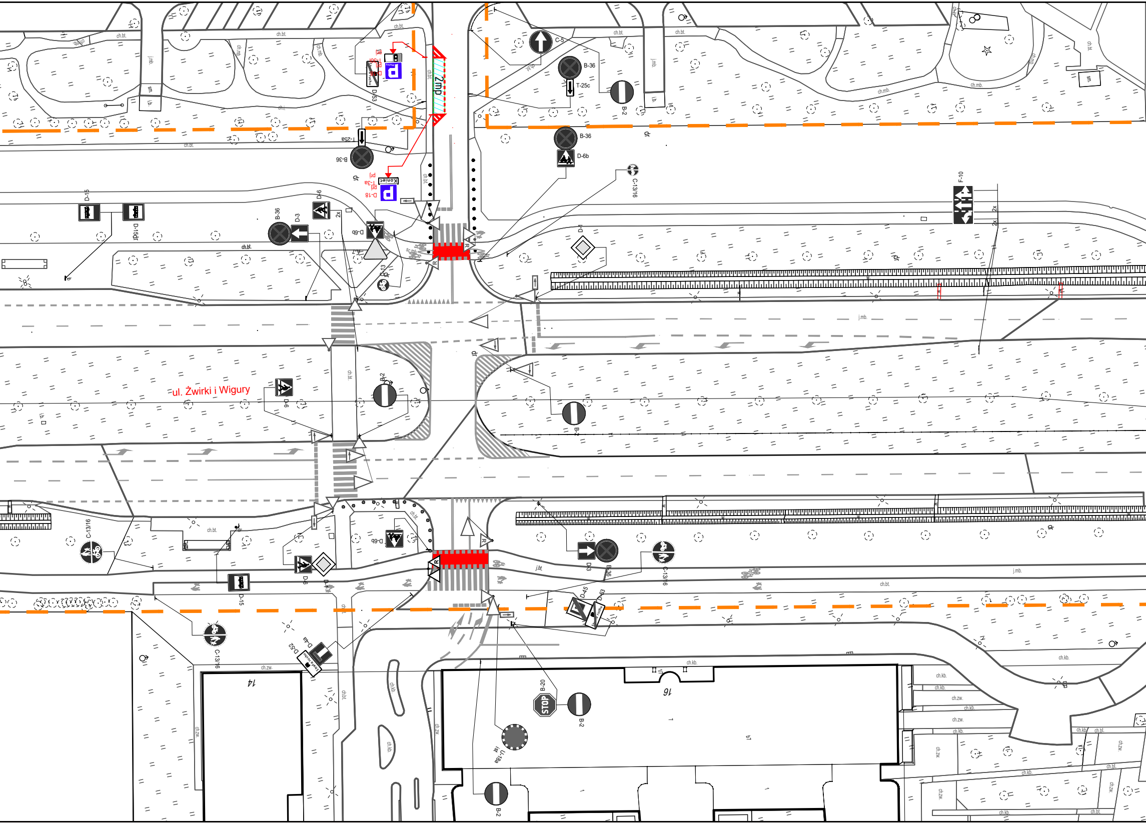

ul. Tańskiego
3mp
k nowej geometrii
ul. F. Hynka
ul. Żwirki i Wigury
Zakaz parkowania samochodów tyłem do budynku
T-0
D-18
D-18a
D-3
T-30r
T-29
C-13/16
D-1
D-26b
T-23
D-15
3
3A
5
N
D-6b
C-12
A-7
B-2
U-14a
C-2
2x
D-2
B-36
T-25b
ch.bt.
ch.mb.
ch.gr.

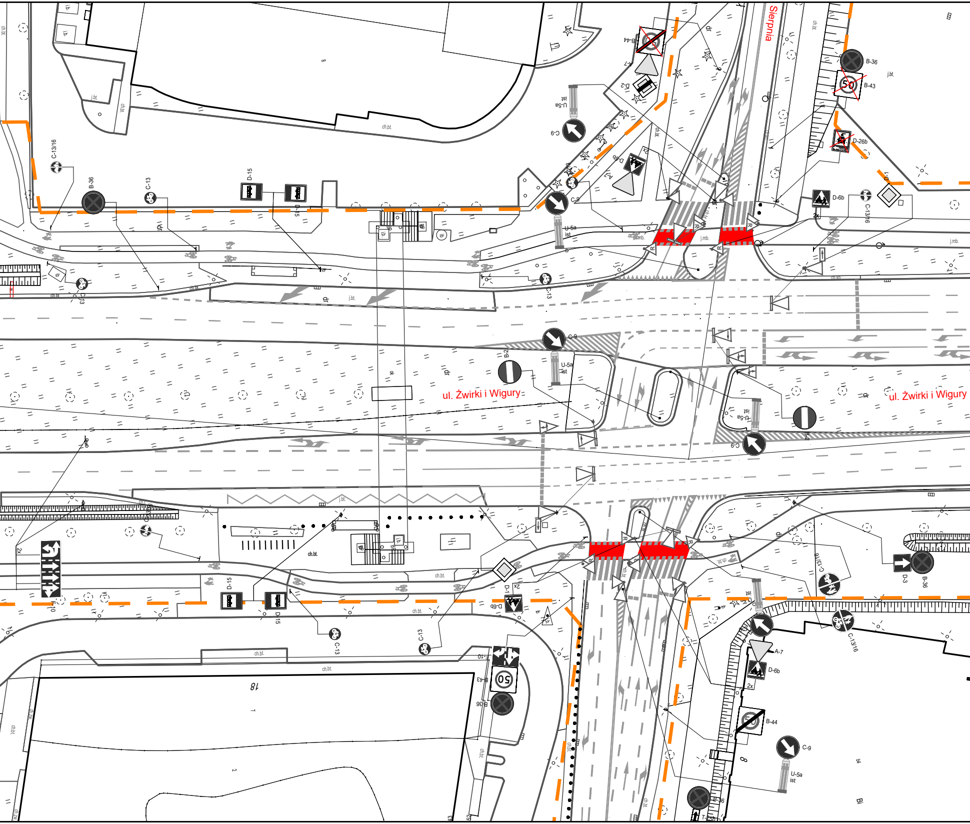


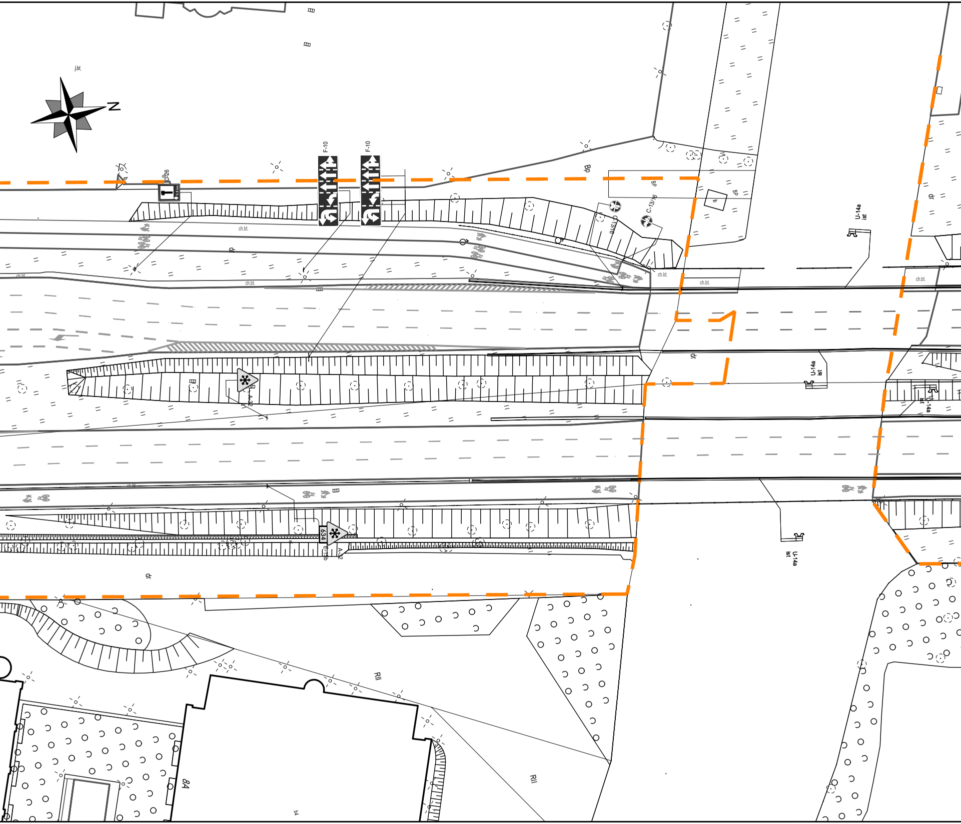
N
F-16
B-36
D-3
D-6b
2x
A-7
C-12
C-13
sc.mb.
ch.bt.
ch.mb.
D-2
A-7
2x
D-23/26b
700 m
F-10
F-10
ch.bt.
ch.j.
ul. Żwirki i Wigury
D-6b
D-6b
Nie dotyczy Wojska Polskiego i pojazdów z identyfikatorem wg wzoru C-10
T-0
B-5
D-6b
D-3
B-36
D-15
C-13/16
C-13/16
C-13/16
j.mb.
634
E-15b
B-36
C-13/16
D-3
B-36
C-13/16
A-7
C-12


B-1
Nie dotyczy pojazdów Wojska Polskiego
T-0
sc.mb.
B-36
D-3
j.mb.
ch.bt.
B-1
Nie dotyczy pojazdów Wojska Polskiego oraz osób posiadających przepustki upoważniające do wjazdu na teren kompleksu wojskowego
T-0
sc.mb.
ch.i.
ch.bt.
B-2
ul. Żwirki i Wigury
B-2
j.mb.
ch.bt.
C-2
D-3
B-36
j.mb.
ch.i.

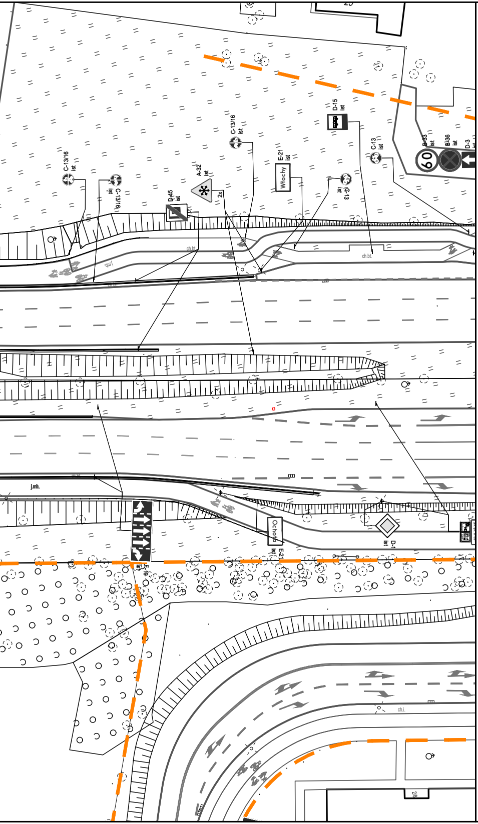

9/13
ch.bt.
ch.mb.
B-1
j.mb.
sc.mb.
dr
ch.kb.
ul. Żwirki i Wigury
j.mb.
ch.i
ch.pb.
C-2
T-25b
B-36
2x
F-10
ib
bt


ul. Żwirki i Wigury
2mp
C-5
B-36
T-25c
B-2
B-36
D-6b
C-13/16
F-10
2x
D-4
D-15
D-15dr
B-36
D-3
D-6
2x
D-6b
A-7
C-13
T-25a
B-36
D-18
T-3a
Koniec
D-53
B-2
D-6
B-2
C-13/16
D-15
D-6
D-4
D-6b
D3
B-36
C-13/16
D-45
D-53
C-13/16
D-52
D-4a
B-20
STOP
B-2
U-18a
B-2
14
16
ch.bt.
ch.mb.
ch.kb.
ch.zw.
j.mb.
j.bt.
dr


Sierpnia
ul. Żwirki i Wigury
ul. Żwirki i Wigury
B-44
A-7
D-2
U-5a ist
C-9
D-6b
B-36
B-43
D-26b
C-13/16
B-36
C-13
D-15
C-13
B-2
D-1
D-3
F-10
A-7
D-6b
B-44
T-25
2x
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
dr
18



j.bt
N
F-10
F-10
D-26
ch.bt.
dr
Bp
BP
BP
C-13/16
C-13/16
ch.bt.
U-14a ist
dr
A-32
634
E-13b
A-32
U-14a ist
dr
RII
RII
84
b4


C-13/16 ist
C-13/16 ist
A-32 ist
2x
D-45 ist
C-13/16 ist
E-21 ist
Włochy
D-15 ist
C-13 ist
C-13 ist
B-33 ist
B-36 ist
D-3 ist
60
ch.bt.
ch.bt.
Ochota
E-2 ist
D-1 ist
F-10 ist
ch.i.

LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 lkw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — — — —	oznakowanie poziome istniejące
— — — — —	oznakowanie poziome projektowane
✕ — ✕ — ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzenia U-12a istniejące
	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
———	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪	donice istniejące
| | | |	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
🟩	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
———	istniejący krawężnik wysoki
- - - - - -	istniejący krawężnik obniżony
———	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 5B	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Astronautów - granica dzielnicy	
Obiekt:	UL. ŻWIRKI I WIGURY	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	